

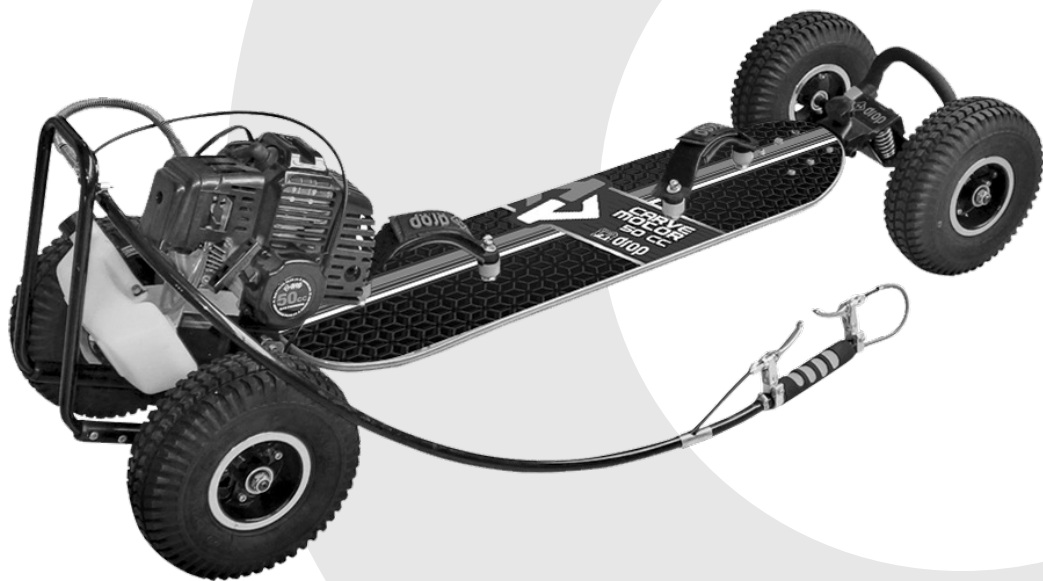


desde 2003 boards

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

# CARVE MOTOR

50cc



V.07

## ATENÇÃO:

O uso deste veículo poderá comprometer a integridade física do condutor e de terceiros, sem culpa do fabricante. Assim como outros veículo, é possível perder controle, mesmo havendo cuidado, instrução ou experiência, podendo ocorrer ferimentos graves e até a morte. **UTILIZE SEMPRE SEMPRE CAPACETE E CALÇADOS.** Cheque as condições gerais do equipamento antes do uso. Evite vias com tráfego de automóveis. **CRIANÇAS DEVEM ESTAR SOB SUPERVISÃO CONSTANTE DOS PAIS.**

## ESPECIFICAÇÕES

Motor:	49cc/2T
Velocidade máxima:	35km/h
Consumo médio:	35km/l
Tanque de combustível:	1 litro
Autonomia:	35Km
Combustível:	gasolina/óleo 2T
Proporção de mistura:	1000ml/30ml
Carga máxima:	100kg
Comprimento aberto:	145cm
Comprimento fechado*:	128cm
Largura:	44cm
Altura:	48cm
Peso:	23kg
Pneus:	265x85mm
Rodas:	aro-4' alumínio
Freio:	tambor
Partida:	manual

\* Com frente reclinável.

## ACOMPANHA ESTE EQUIPAMENTO



Frasco graduado para mistura de Gasolina e Óleo.



Kit de Ferramentas para manutenção



Certificado de Garantia

## SEGURANÇA

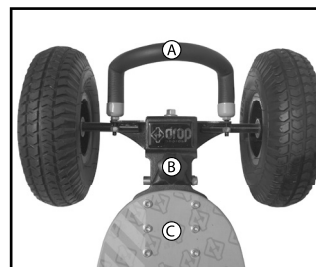


**PERIGO!**

O uso deste veículo pode ser uma atividade perigosa sem culpa do fabricante. Assim como outros equipamentos semelhantes, é possível perder controle, mesmo havendo cuidado, instrução ou experiência, podendo ocorrer ferimentos graves e até a morte.

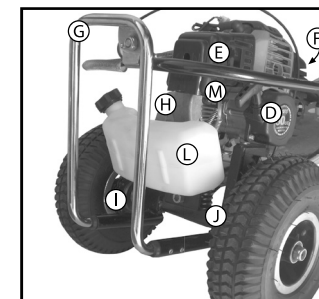
- 1) Utilize sempre capacete, luvas, joelheiras, cotoveleiras e calçados.
- 2) Cheque as condições gerais do equipamento antes do uso, especialmente a fixação dos parafusos e freio.
- 3) As alças dos pés proporcionam maior segurança nas curvas e frenagem brusca, mas devem ser utilizadas com folga suficiente para o condutor saltar da prancha em caso de emergência.
- 4) Evite aceleração e frenagem brusca, vias com tráfego de veículos, calçadas e pavimento úmido, escorregadio ou irregular.
- 5) Evite velocidade superior a 20km/h. Este equipamento pode não oferecer estabilidade suficientemente segura sob esta condição.
- 6) Jamais utilize este equipamento sob efeito de álcool ou drogas.
- 7) Menores de 18 anos devem estar sob supervisão dos pais.

## CONHEÇA SEU VEÍCULO



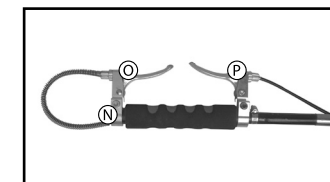
EIXO DIANTEIRO

- A-) Alça para transporte
- B-) Trava para frente reclinável
- C-) Fixação da prancha



EIXO TRASEIRO

- D-) Partida manual
- E-) Afogador
- F-) Escapamento
- G-) Alça para transporte
- H-) Caixa de transmissão
- I-) Corrente
- J-) Freio
- L-) Tanque de combustível
- M-) Bomba de combustível



CONTROLE DE COMANDO

- N-) Botão OFF (desliga)
- O-) Manete de acelerador
- P-) Manete de freio

## ABASTECENDO

Utilize:

- Gasolina comum
- Óleo 2-tempos mineral
- Frasco graduado com tampa
- Funil
- Pano

- 1) Faça a mistura em frasco a parte e agite bem.
- 2) Abasteça o tanque com funil.
- 3) Se houver vazamento, limpe com pano antes de dar a partida.

PROPORÇÃO DE MISTURA	
GASOLINA	ÓLEO 2T
1 litro	30 ml
de gasolina	de óleo

**ATENÇÃO:**

Abasteça o tanque sempre com o motor desligado e em local arejado. Isole totalmente o combustível de faíscas e chamas.

Inflamável

## CUIDADOS ESPECIAIS

1) A proporção de mistura Gasolina:Óleo deve ser precisa.

**Dica:** Utilize uma seringa para adição do óleo na quantidade exata.

2) Jamais utilizar mistura de combustível armazenada por mais 03 dias.

**Dica:** Misture somente a quantidade a ser utilizada no dia.

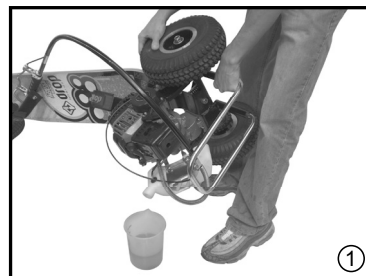
## PANE SECA

3) Antes de armazenar por período superior a uma semana, é fundamental fazer a "pane seca".

- Com o motor desligado, esgote totalmente o tanque em recipiente seguro e com boa vedação.

- Dê a partida no motor e aguarde até que o mesmo desligue sozinho após esgotar totalmente o combustível no carburador.

A ausência deste procedimento dificultará dar a partida no motor posteriormente e, em alguns casos, poderá ser necessário fazer a limpeza no carburador



Esgote o tanque.

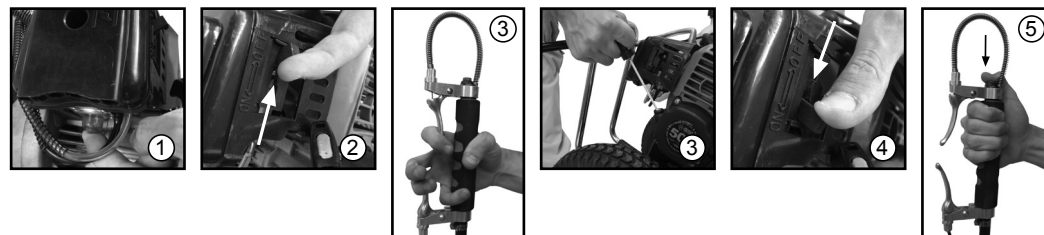


Dê a partida.

## DANDO A PARTIDA

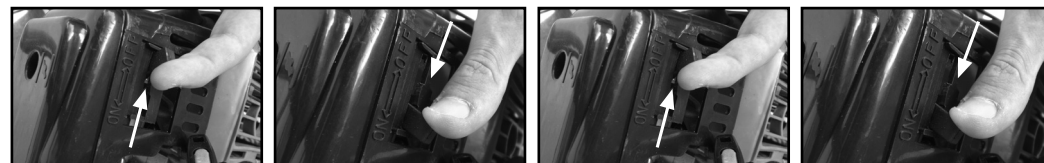
### PROCEDIMENTO

- 1) Bombear o combustível;
- 2) Mover a alavanca do afogador para cima;
- 3) Acionar a partida manual ao mesmo tempo em que aciona brevemente o acelerador;
- 4) Mover a alavanca do afogador para baixo após dar a partida.
- 5) Para desligar, acione o botão OFF (vermelho) no manete.



### EVITE AFOGAR O MOTOR

Poderá ocorrer dificuldade para dar a partida no motor na ausência da Pane Seca\*. Neste caso, é fundamental alternar a posição da alavanca do afogador a cada 05 tentativas de partida no motor.



Tentativa de 01 a 05

Tentativa de 06 a 10

Tentativa de 11 a 15

Tentativa de 16 a 20

\*Pane Seca: consulte este importante procedimento em CUIDADOS ESPECIAIS, pg.04

## REGULAGEM DE CARBURAÇÃO

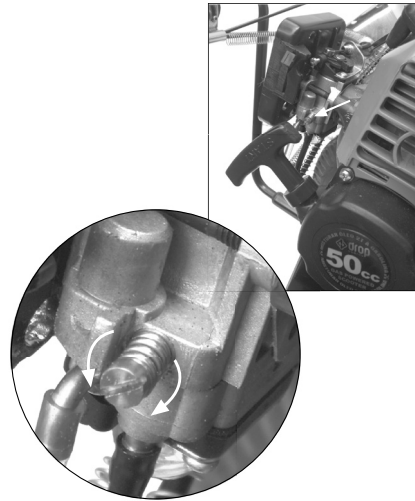
Este procedimento é recomendado quando o equipamento em movimento apresenta baixo nível de potência.

### Ferramenta: chave de fenda fina

Gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido horário e acelere.

**Havendo melhora**, repita o procedimento até o ponto ideal.

**Havendo piora**, gire  $\frac{1}{4}$  de volta por vez no sentido oposto.



## REGULAGEM DE MARCHA LENTA

Este procedimento é recomendado quando o motor, após ligado e parado em ponto morto, apresenta dificuldade em manter-se ligado (morrendo) ou, ao contrário, tem nível de aceleração alto.

### Ferramenta: chave philips fina

#### MOTOR MORRENDO:

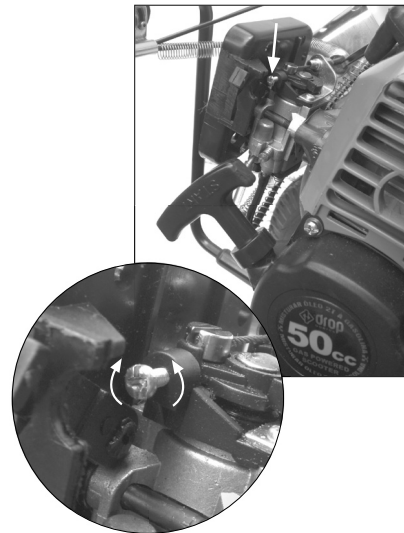
Gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido HORÁRIO.

Repita o procedimento até o ponto ideal.

#### MOTOR ACELELERADO:

Gire o parafuso de regulagem  $\frac{1}{4}$  de volta no sentido ANTI-HORÁRIO.

Repita o procedimento até o ponto ideal.



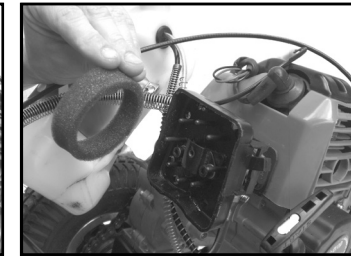
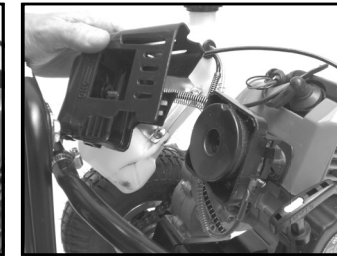
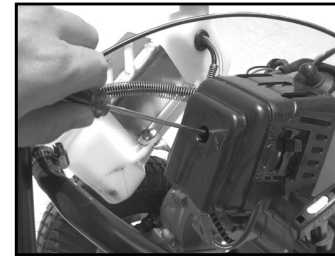
## LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Consulte a periodicidade recomendada para este procedimento na Contra-Capa.

### Ferramenta: chave philips

#### PROCEDIMENTO

- 1) Retire a carenagem e remova a espuma (filtro);
- 2) Lave com sabão neutro e aguarde secar;
- 3) Instale a espuma repetindo o procedimento inverso.



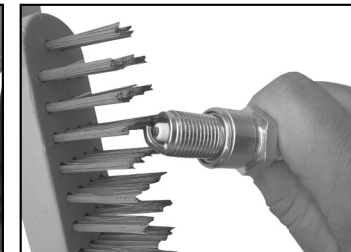
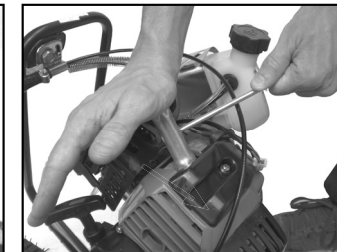
## LIMPEZA DA VELA

Consulte a periodicidade recomendada para este procedimento na Contra-Capa.

### Ferramentas: chave de vela 19mm e escova de aço

#### PROCEDIMENTO

- 1) Desconecte o cachimbo;
- 2) Remova a vela girando a chave no sentido anti-horário;
- 3) Limpe a região do eletrodo e a rosca com uma escova de aço.



## TABELA DE PERIODICIDADE

ITENS	PROCEDIMENTO	ANTES DE USAR	A CADA 3 MESES OU 50 HORAS	A CADA 6 MESES OU 100 HORAS	A CADA 12 MESES OU 300 HORAS
VELA	Verificar / Limpar / Trocar se necessário, ajustar a folga do eletrodo de 0,6 a 0,7mm			VL	T
FILTRO DE AR	Verificar / Limpar / Trocar se necessário		VL		T
PRESSÃO DOS PNEUS	Verificar (25lbs recomendado) e nível de desgaste dos mesmos	VR			
ROLAMENTO DAS RODAS	Verificar possíveis ruídos			E	
FREIO	Verificar frenagem	V	R		
CABOS DE FREIO E ACELERADOR	Verificar a lubrificação e estado dos cabos nas fixações		VR	E	
CORRENTE DE TRAÇÃO	Verificar a tensão e folga nos elos da corrente	E		V	
CARBURADOR	Verificar marcha lenta e conexões das mangueiras			R	
CAIXA DE TRANSMISSÃO	Lubrificar utilizando óleo		E		
PARAFUSOS E PORCAS	Checar e apertar todas as porcas e os parafusos	A			

V= Verificar / L= Limpar / T= Trocar / E= Engraxar (lubrificar) / A= Ajustar / R= Regular

## GARANTIA DE FÁBRICA

### COBERTURA:

- Somente para defeitos de funcionamento em condições normais de uso.
- Prazo de 90 dias à partir da data da emissão da Nota Fiscal

### ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- Peças que sofrem desgaste natural, como pneus, correia de transmissão, pinhão, coroa, freio e cabo, lâmpada, rolamento e adesivos;
- Descoloração, manchas, ferrugem, corrosão ou qualquer alteração nas superfícies pintadas ou cromadas;
- Bateria sem capacidade de recarga em qualquer período de sua vida útil estimada.



### GARANTIA ESTENDIDA GRÁTIS

Obtenha gratuitamente a extensão da garantia diretamente com a fábrica.

- 1) Cadastre-se no site (prazo: 10 dias)
- 2) Realize o TREINAMENTO TÉCNICO
- 3) GANHOU!

**ATENÇÃO: NA FALTA DO TREINAMENTO TÉCNICO ON-LINE, A GARANTIA DE FÁBRICA SERÁ DE 03 MESES.**



www.dropboards.com  
Fone: (11) 4786-1202